1975 மார்ச் 25]

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : (அ) ஆம்.

(இ) மேற்படி மரங்களை பகிரங்க ஏலத்தில் விட்டு வெட்டி அப்புறப் படுத்த கோவில்பட்டி கோட்ட ஆட்சித் தலைவர் 15—2—75 அன்று ஆணை பிறப்பித்துள்ளார். ஒட்டப்பிடாரம் தன்னியல் துணை வட்டாட்சியர் மேல் நடவடிக்கை எடுப்பார்.

திரு. எம். முத்தையா : 15—2—1975-ல் ஆணை பிறப்பித்ததாகச் சொல்கிறார்கள். ஆனால், அங்கு விசாரித்ததில், இதுநாள் வரையில் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லையென்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, உடனடியாக ஏற்பாடுசெய்து அவற்றை அப்புறப்படுத்த நடவடிக்கை எடுப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : தலைவர் அவர்களே, எந்த ஏலம் விட வேண்டியிருந்தாலும் 15 நாள் நோட்டீஸ் கொடுக்க வேண்டும். அந்த முறைப்படி உத்தரவை ஆர்.டி.ஓ. போட்டிருக்கிறார். அங்கிருந்து தாசில்தார் ஆபிஸிற்குப் போயிருக்கிறது. அவர் அதற்கான நடவடிக்கையை எடுத்து முறைப்படி, ஏலம் போட ஏற்பாடு செய்வார்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வைப்பீட்டுத் திட்டம்

* 459 வினா.—திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) கோயம்புத்தூர் சேரன் போக்குவரத்து நிறுவனம் பொது மக்களிடமிருந்து Fixed Deposit திட்டத்தின் அடிப்படையில் பணம் பெற்றுக் கொள்ள அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளதா ?

(இ) இத்திட்டத்தை, இதர போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கும் நீட்டிக்கும் உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) 1956-ஆம் ஆண்டு கம் பெனிகள் சட்டத்தின்கீழ் கடன் திரட்ட தன்னாட்சி உரிமைபெற்ற கழகங் களுக்கு அதிகாரம் அளிக்கப்படுகிறது. தன்னாட்சி உரிமைபெற்ற கழகமான சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம், வைப்பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் பொது மக்களிடமிருந்து கடன் திரட்டியுள்ளது.

(இ) சோழன் சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகமும் குறித்தகால வைப் பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் பொதுமக்களிடமிருந்து கடன் திரட்டியுள்ளது. ஏனைய கழகங்கள் பொதுமக்களிடமிருந்து கடன் திரட்டவில்லை. அக் கழகங்கள் விரும்பினால், அவை இத் திட்டத்தின்கீழ் கடன் திரட்டலாம்.

திரு பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, இதை ஏனைய போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் விரிவுபடுத்துவதற்கு ஏதாகிலும் செயற் குறிப்பு அரசாங்கம் வைத்திருக்கிறதா ? இதனால் பொதுமக்களுக்கு எந்த எந்த வகையில் பயனுள்ளதாக இருக்கிறது என்பதை அறியலாமா ?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, போக்கு வரத்துக் கழகங்கள் தங்களுடைய நிதிநிலையைப் பெருக்கிக்கொள்வதற்கான வழிவகைகளைக் காணும்பொருட்டு இத்தகைய அனுமதிகள் பொதுமக்களிட மிருந்து பணம் திரட்டுவதற்கு வழங்கப்படுகின்றது. அண்மைக் காலத்திலே வங்கிகளின் மூலம் போதுமான நிதி கிடைக்காத காரணத்தினால் பொது மக்களிடமிருந்து பணம் திரட்டுகிற இத்தகைய தன்மை அனுமதிக்கப்பட் டிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட குறையை எல்லாப் போக்குவரத்துக் கழகங் களிலும் போக்குவதற்கு ஏற்கனவே தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதிக்கழகம் ஒன்றை நிறுவ உத்தேசித்துள்ளோம்.

திரு எஸ். ஆறுமுகம் : தலைவர் அவர்களே, சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இப்படிப்பட்ட பிக்ஸ்ட் டெபாசிட் தொகை எவ்வளவு வசூலித் திருக்கிறார்கள் ? அதேபோல் மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களும் பிக்ஸ்ட் டெபாசிட் தொகை வசூல் செய்திருக்கிறார்களா ?

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் 9 இலட்சத்து 54 ஆயிரம் ரூபாயும், சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம் 7 இலட்சத்து 43 ஆயிரத்து 500 ரூபாயும் இதுபோல் வசூல் செய்திருக் கிறார்கள்.

திரு கே.டி.கே. தங்கமணி : சார், இந்தக் கடமையை நிறைவேற்று வதற்கு ஒரு பைனான்ஸ் கார்ப்பரேஷன் அமைப்பதாக இருந்ததே, அது அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறதா ? எந்தநிலையில் இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு டிரான்போர்ட் டெவலப்மெண்ட் பைனான்ஸ் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் என்ற ஒரு நிறுவனம் ஏற்கனவே கம்பெனிச் சட்டத்தின்கீழ் பதிவுசெய்யப் பட்டுள்ளது. அதோடு மட்டுமல்லாமல் அதனுடைய ஆரம்பச் செலவு களுக்காக இந்த ஆண்டே நிதி ஒதுக்கம் செய்து அதற்காக ஆரம்பவேலைகள் எல்லாம் முடிந்து வருகின்ற நிதியாண்டில் இருந்து அது தன்னுடைய பணிகளை நல்லமுறையிலே துவங்கும். போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பேஸிஸ் வாங்குவதற்கும், கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே கப்பல்கள் வாங்குவதற்கும் அதோடு மட்டுமல்லாமல் ஆதாயம் இல்லாமல் இருக்கிற வழித்தடங்களில் பஸ்களை விடுகிறபோது குறைந்த வட்டியிலே பஸ் வாங்குவதற்குமான வகைகளிலே இந்த நிதிக்கழகம் பயன்படுத்தப்படும்.

1975 மார்ச் 25]

திரு. ஏ. எம். இராஜா: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் போக்கு வரத்துக் கழகங்கள் இதுபோன்ற பிக்ஸட் டெபாசிட் வாங்கும்போது கொடுக்கின்ற வட்டி மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. 11% வட்டி தான் கொடுக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்களே வங்கிகளிலே வாங்குகிற போது ஓவர் டிராப்ட் வாங்கினால் 15%, 16% வட்டி கொடுக்கிறார்கள். அந்த அளவிற்கு பொதுமக்களுக்கும் பிக்ஸட் டிபாசிட் வாங்கும் போது 13%, 14% என்ற அளவிலே கொடுத்தால் நிறைய பணம் வரும், ஆகவே வட்டியை உயர்த்துவதற்கு அவர்களுக்கு அரசு ஆலோசனை கூறுமா? பிக்ஸட் டெபாசிட் வாங்கும்போது அரசாங்கம் பிக்ஸட் டெபாசிட்காரர்களுக்கு ஏதாவது கியாரண்டி கொடுத்திருக்கிறார் களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுபோல் பேங்குகளிலிருந்து பணம் வாங்குகிறபோது அதிக வட்டி கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆனால் அதே நேரத்திலே பிக்சட் டெபாசிட் பொதுமக்களிடமிருந்து வாங்குகிறபோது வட்டி செலுத்துகின்ற தன்மை இருப்பதால் தனி நிதிக் கழகத்தை உருவாக்குகிறோம். அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னதைப்போல் பொது மக்கள் ஏதோ பணம் போட வரமாட்டார்கள் என்று கருதுவதற்கு இடமில்லை. ஏனென்றால் இதுபோன்ற பிக்ஸட் டெபாசிட் போடுவதற்கு பொதுமக்கள் தயாராக இருக்கிறார்கள். வட்டி விகிதத்தை எந்த எந்த அளவிற்கு வைத்துக்கொள்ளலாம் என்பது இந்த நிதிக் கழகம் உருவானதற்குப் பின்னால் அவர்கள் மேற்கொள்ள வேண் டிய முடிவு.

திரு. எஸ். வடிவேல்: அரிசனங்கள் சார்பில் கூட்டுறவுத் துறை யில் ஒரு பஸ் விடுவதாக இருந்தது......................

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்தக் கேள்வி வேறு, இதிலே வராது. பிக்ஸட் டெபாசிட் பற்றிய கேள்வி இது, ஆகவே உங்கள் கேள்வி இதிலே வராது.

திரு. பெ. சீனிவாசன்: தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், நகரமன்றங்கள் சார்பில் இப்படி பிக்ஸட் டெபாசிட்கள் போடுவதற்கு ஆர்.டி.எல்.ஏ. இலாகா மூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அணுகிப் பார்க்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, இத னுடைய முக்கிய நோக்கமே நாட்டுடமையாக்குகின்ற திட்டத்தில் பொது மக்களும் பங்குகொள்ள வேண்டுமென்ற அடிப்படைதான். ஆகவே ஊராட்சி மன்றங்களும், ஒன்றியங்களும் அப்படி வழங்குவது நல்லதுதான்.